

Beslutad av: Kommunfullmäktige
Datum: 2023-11-06
Beslutsparagraf: Kf § 125/2023
Börjar gälla: 2023-12-01
Dokumentansvarig politisk instans: Kommunfullmäktige
Dokumentansvarig tjänsteperson: Samhällsbyggnadschef
Följs upp: Vid behov

Diarienummer: Ks 2023/189

Kommunal författningssamling
Nr A 23:03

REGELDOKUMENT

REGLEMENTE

Reglemente för grävningss- bestämmelser på allmän plats i Tomelilla kommun



Tomelilla
kommun

Tomelilla kommuns styrdokument

Regeldokument

Regeldokument är dokument som talar om hur kommunen ska arbeta. Regeldokument kan också vara lokala föreskrifter om olika bestämmelser som kan påverka kommuninvånare eller företag.

REGLEMENTEN RIKTLINJER RUTINER

Målinriktade dokument

Målinriktade dokument visar vad kommunen vill uppnå, strävar efter eller har som mål.

VISION PROGRAM OCH STRATEGIER PLANER HANDLINGSPLANER

Innehållsförteckning

1. Syfte	4
2. Tillstånd	4
3. Trafikreglering	5
4. Läggningsdjup för ledningar	6
5. Dokumentation	6
6. Utförande och återställning vid arbeten i hårdgjorda ytor	6
6.1 Utförande av hårdgjorda ytor.....	6
Körbanor	7
Gång- och cykelbanor.....	8
6.2 Metoder och tider för återställning av beläggning i körbanor	8
6.3 Metoder och tider för återställning av beläggning cykelbanor och gångbanor .	9
6.4 Återfyllning och överbyggnadsmaterial i hårdgjorda ytor	9
Överbyggnadstyper.....	9
7. Utförande och återställning vid grävning i grönytor	11
7.1 Förebyggande åtgärder.....	11
7.2 Materialhantering.....	12
7.3 Återfyllning.....	12
7.4 Slutlig återställning	12
Gräsytor	12
Träd och övriga planteringsytor	12
8. Material	12
9. Garantitid	13
10. Ersättning	13
11. Inmätning	13
12. Straffavgift	13

1. Syfte

Gator, parker och annan allmän platsmark används till anläggningar som är till nytta för kommunens invånare. Gator, parker och dess anläggningar är en förutsättning för ett fungerande samhälle. Trafiken ska flyta utan störningar, liksom den tekniska försörjningen genom kablar och ledningar. Ibland leder kraven från olika intressenter till konflikter. För detta ändamål finns Grävningsbestämmelser för allmän plats i Tomelilla kommun.

För gata- och parkenheten är det viktigt att genom långsiktig planering och bra samordning kunna begränsa antalet grävningar i kommunen. Det är viktigt att anpassa tidpunkten för grävningar till allmänhetens behov och se till att återställningen sker snabbt och med hög kvalitet. Gata- och parkenheten måste också få ersättning för sina kostnader och för de ökade underhållskostnader som grävningar medför.

Gatorna måste därför byggas upp efter enhetliga principer och grävningar i parkmark utföras så att inga skador på växtligheten uppstår. Marken ska återuppbyggas enligt de krav som Samhällsbyggnad ställer på parkmarken.

Dessa bestämmelser gäller för allmän plats som förvaltas av Tomelilla kommun, Samhällsbyggnad. För grävarbeten i allmän platsmark krävs tillstånd av Samhällsbyggnad varvid dessa bestämmelser ska följas om inte annat avtalats.

Sökanden svarar för att betryggande och enligt gällande föreskrifter nödvändiga åtgärder vidtas som förhindrar olyckshändelser i samband med eller till följd av grävarbetet.

2. Tillstånd

Ansökan om tillstånd görs via e-tjänsten ”Gräv tillstånd”. För att få gräva i kommunens mark måste du ansöka om ett gräv tillstånd. I samband med ansökan behövs också en trafikordningsplan (TA-plan). Länk till ”Gräv tillstånd” finns på www.tomelilla.se. I ansökan ska arbetsplatsen markeras på karta, ritningar ska bifogas så att det tydligt framgår var och hur arbetet ska utföras samt arbetets art.

Ansökan skickas automatiskt till Gata- och Parkenheten från e-tjänsten.

Ansökan ska vara Tomelilla kommun tillhanda senast 14 arbetsdagar innan arbetet ska påbörjas. Arbetet får inte påbörjas innan ansökan blivit godkänd. Grävningstillståndet gäller bara för den tid som har angivits i ansökan. Om arbetet måste fortsätta längre tid måste tillståndet förlängas via e-tjänsten och vara beviljad innan arbetet får fortsätta.

Före arbetets utförande ska syn genomföras med fotodokumentation och upprättat syneprotokoll.

Under synen ska befintliga förhållanden dokumenteras. Vid synen på gröna ytor ska eventuella träd och buskar som måste tas bort värderas av Driftchef Gata Park.

Värderingen baseras på trädets basvärde, ålder, förväntad livslängd samt befintliga skador. Om sökanden inte kallar till syn anses området ha varit i fullgott skick då grävning påbörjades.

Träd och buskage ska skyddas om det föreligger risk för skador, genom inbrädning av stam och utläggande av flis närmast trädet för infiltration, buskageytor skyddas med t.ex. inhägnad av byggstaket.

Gata- och Parkenheten äger rätt att omgående stoppa pågående arbete om grävningstillstånd inte beviljats.

För utnyttjande av allmän plats för t.ex. uppställning av bodar och materialupplag krävs tillstånd från Polismyndigheten. För den mark som tas i anspråk för detta ändamål tar Gata- och Parkenheten ut avgift enligt av Kommunfullmäktige antagen taxa.

Efter utfört arbete ska en beställning på återställning skickas in via vår E-tjänst.

3. Trafikreglering

Till ansökan bifogas trafikplaneringsplan (TA-plan).

Avspärrning och utmärkning ska utföras enligt senaste versionen av Sveriges Kommuners och Landstings Handbok ”Arbete på väg” med tillhörande exempelsamling. Denna föreskrift ska gälla även vid akuta åtgärder.

Arbetet ska bedrivas med största möjliga skyndsamhet och med minsta möjliga störningar för allmänhet och trafikanter. Viktigt är att det för samtliga trafikantgrupper (gång-, cykel-, fordonstrafik) anordnas förbipassage på ett bra sätt. Ledningsägaren svarar för att trafikplaneringarna flyttas och återställs.

All personal inom arbetsområdet ska ha giltig utbildning i arbete på väg APV;

Arbetsledaren ska ha giltig kurs ”utmärkningsansvarig” APV steg 2.2. All personal ska ha giltig kurs ”arbete på väg” lägst APV 1.3

TA-planen skickas in via e-tjänsten ”Grävningstillstånd”.

TA-planen ska vara Tomelilla kommun tillhanda för godkännande senast 14 arbetsdagar innan arbetet ska påbörjas. Arbete får inte påbörjas innan TA-planen har blivit godkänd. Om ledningsägaren vill påskynda arbetet kan TA-plan lämnas in innan grävningstillstånd har erhållits. TA-planen gäller då endast i det fall ansökan godkänts.

Den sökande distribuerar godkänd TA-plan till:

- Räddningstjänst
- Skånetrafiken
- Polisen
- Skolförvaltningen i de fall skolskjutsar blir påverkade

4. Läggningsdjup för ledningar

Vid förläggning av kablar och ledningar ska dessa samt tillhörande kringfyllnad alltid placeras under terrassen. Minsta förläggningsdjup för överkant av rör eller kabel redovisas nedan. Vid enstaka tillfällen kan Gata- och Parkenheten förordna annat ledningsdjup, i de fallen redovisas kraven i grävningstillståndet.

TYP AV GATA	MINSTA FÖRLÄGGNINGSDJUP
Huvudgata, industrigata	>0,80 m
Lokalgata	>0,60 m
Gångbana/cykelbana, övrig yta	>0,60 m
Grönytor	>0,60 m

5. Dokumentation

Dokumentation tillsammans med ansökan skall bifogas så som karta/skiss, trafikanordnings plan och fotodokumentation. Det skall tydligt framgå var arbetet ska utföras.

När arbetet är utfört skall det anmälas till beställaren för en slutbesiktning samtidigt med att återställning inrapporteras.

Fotodokumentation skall alltid bifogas efter utfört arbete.

I de fall ledningsägarna inte skickar in dokumentationen inom påvisad tid kan beställaren neka ledningsägaren ytterligare grävningstillstånd.

6. Utförande och återställning vid arbeten i hårdgjorda ytor

6.1 Utförande av hårdgjorda ytor

Vid återställning ska ytan återställas till ursprunglig utformning samt plantering, trafikanordningar och övriga anläggningar om inte annat meddelats av Gata- och Parkenheten. Höjdanpassning ska ske till befintliga anläggningar. Återställning ska utföras i enlighet med senaste versionen av AMA Anläggning.

Vid återställning ska hela den skadade ytan återställas. Entreprenören ansvarar för sättningar och justering av håligheter/sättningar i ytan tills det att ytan får en permanent beläggning.

Gata-parkenheten ansvarar för återställningen av asfaltbeläggningen.

Körbanor

Vid återställning av beläggningsytor i körbanor ska skarvar placeras i vägens mitt, i körfältlinje eller i kantlinje samt i längsled alltid utföras med rak linje 90 grader från kantsten eller kantlinjen, enligt figur 1. Avståndet mellan ny och tidigare beläggningsskarv ska vara $> 1,0$ m. Om avståndet blir mindre ska återställning ske till tidigare skarv.

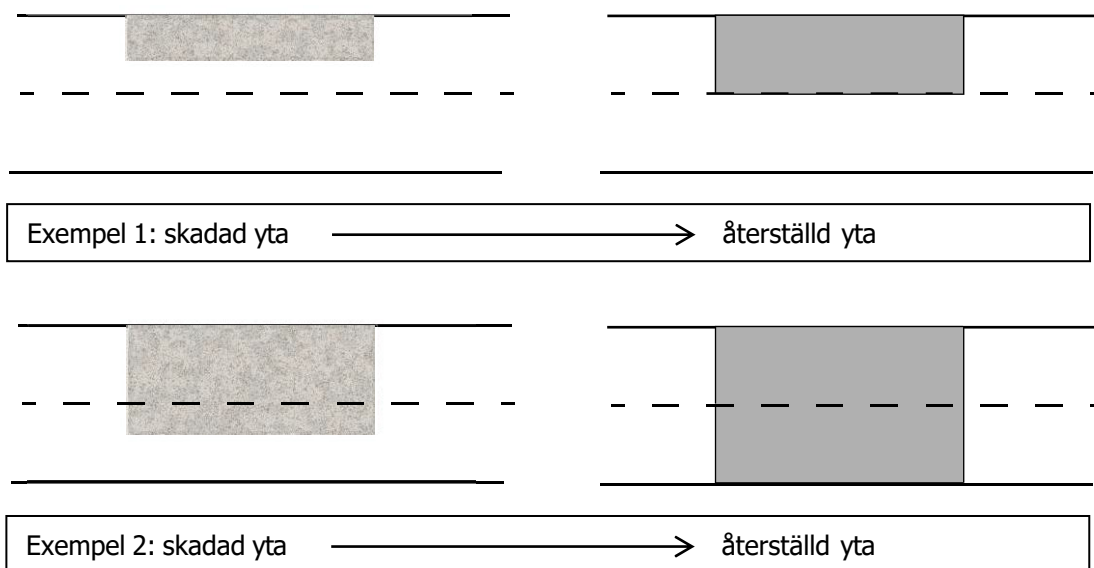


Fig. 1 Exempel på återställning av skadad yta.



Då skadad yta >60 % av bredden på gator och motlut ska hela bredden återställas med ny toppbeläggning. Då bredden på befintlig gata understiger 4,0 m godkänns ingen längsgående skarv, d.v.s. asfaltering ska alltid göras av hela gatans bredd.

Vägmarkering såsom linje, pil, övergångsställe m.m. ska målas i samband med den slutliga återställningen och utföras enligt det befintliga utförandet innan grävningssarbetet. Det är ledningsägarens åtagande att dokumentera den ursprungliga vägmarkeringen på platsen innan grävningssarbetena utförs.

Vid tvärgående schakter i körbana med < 20 m mellanrum ska ny toppbeläggning utföras även mellan schakterna enligt figur 2.



Fig. 2 Grå yta markerar ny toppbeläggning.

AG (asfaltsgrus)-beläggning ska alltid utföras minst 0,5 m utanför den skadade ytan. I körbanor ska dessutom anslutningsfräsning utföras före toppbeläggning. Anslutnings-fräsningen görs minst 0,5 m utanför tidigare utförd AG-beläggning.

Alla asfaltkanter ska rengöras och klistras före asfaltering. Efter asfaltering ska asfaltskarvar förseglas. Asfalt ska sågas eller skäras så att rak beläggningskant uppstår.

Gång- och cykelbanor

Gång- och cykelbanor ska vid alla grävningar återställas med toppbeläggning på hela gångbanans respektive cykelbanans bredd. Vid tvärgående schakter i gångbana eller cykelbana med <20 m mellanrum ska ny toppbeläggning utföras även mellan schakterna enligt figur 2. Alla asfaltkanter ska rengöras och klistras före asfaltering. Efter asfaltering ska asfaltskarvar förseglas. Asfalt ska sågas eller skäras så att rak beläggningskant uppstår.

Vägmarkering såsom linje, pil, övergångsställe m.m. ska målas i samband med den slutliga återställningen och utföras enligt det befintliga utförandet innan grävningsarbetet. Det är ledningsägarens åtagande att dokumentera den ursprungliga vägmarkeringen på platsen innan grävningsarbetena utförs.

6.2 Metoder och tider för återställning av beläggning i körbanor

Återställningen av asfalterade körbanor ska utföras enligt metod som beskrivs i figur 3. Toppbeläggning ska då utföras i ett senare skede där angivna tider avser tjälfri period. Observera att alla körbaneytor i princip ska ha minst AG-beläggning (AG alt AG+topp) innan de trafikeras. Vid AG i topp, så ska en fräsmån på 35–40 mm räknas in.

Innan återställningsarbetet påbörjas ska man ha godkännande från Gatu-/parkenheten hur gatan ska återställas i de olika stegen.

Exempel; Överbyggnadstyp 1 huvudgator (tabell 6.1) kräver 70 mm AG. När AG läggs som toppbeläggning så ska den sammanlagda tjockleken AG vara 110 mm. När AG läggs i toppbeläggning ska det översta lagret utföras med förhöjd bindemedelshalt.

Vid återställning av ledningsförläggingsdjup $>0,8$ m ska AG-beläggningen på gatan ligga under minst en tjälad period.

Återställning steg 1

Utförs innan trafikpåsläpp.
Läggs minst 0,5 meter utanför schaktgroppen.

Återställning steg 2

Utförs 3–12 månader efter trafikpåsläpp.
AG, fräsning av AG, och ny topp min 0,5 meter utanför steg 1 återställningen av AG.

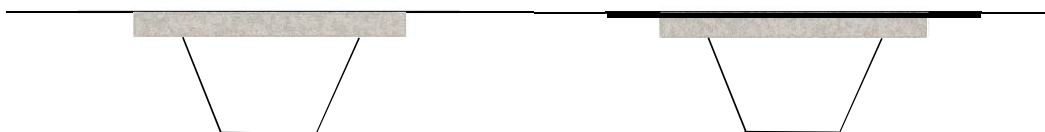


Fig 3. Återställning i två steg.

Gator belagda med gatsten ska vid schaktdjup $>0,8$ m återställas med AG alternativt kallasfalt upp till färdig nivå före trafikpåsläpp. Gatstensbeläggningen ska sättas senast 1 år efter att ytan trafikerats. Tiden gäller tjälfri period. Vid schaktdjup $<0,8$ m får gatstenen sättas före trafikpåsläpp.

6.3 Metoder och tider för återställning av beläggning cykelbanor och gångbanor

Provisorisk återställning med minst kallasfalt ska göras före trafikpåsläpp. Anslutningsfräsning av asfalt erfordras inte. Den slutliga toppbeläggningen ska utföras senast 3–4 månader efter trafikpåsläpp, (tjälfri period), om inget annat anges i grävningstillståndet. Vid återställning av ledningsförläggingsdjup $>0,8$ m ska AG läggas på topp i GC-banan och ligga kvar under minst en tjälad period.

6.4 Återfyllning och överbyggnadsmaterial i hårdgjorda ytor

Återfyllning ska utföras i enlighet med senaste versionen av AMA Anläggning.

Överbyggnadstyper

Överbyggnaden ska utföras enligt tabell 6.1. Gata- Parkenheten meddelar vid synen vilken typ av överbyggnad som ska användas.

Alla material ska uppfylla ställda krav i senaste versionen av AMA Anläggning. Förstärkningslager får ersättas med bärlager vid korsning av gata. Infarter över gc-banor och infarter vid betongstensbelagda ytor ska dimensioneras som körbara ytor.

Tabell 6.1 Överbyggnadstyper

Överbyggnadstyp 1. Huvudgator + industrigator + uppsamlingsgator

40 mm	ABT 11 70/100
70 mm	AG 16/22 5% 100/150
80 mm	Bärlager
420 mm	Förstärkningslager
Σ 610 mm	

Överbyggnadstyp 2. Lokalgator

35 mm	ABT 11 70/100
40 mm	AG 16 5% 100/150
80 mm	Bärlager
400 mm	Förstärkningslager
Σ 555 mm	

Överbyggnadstyp 3.1
Gång- och cykelbanor

40 mm	ABT 8 160/220	15 mm	Stenmjöl
80 mm	Bärlager	40 mm	Bärlager 0-20
280 mm	Förstärkningslager	80 mm	Bärlager
Σ 400 mm		265 mm	Förstärkningslager
		Σ 400 mm	

Överbyggnadstyp 3.2

Överbyggnadstyp 4.1
Gångbanor

35 mm	ABT 8 160/220	60 mm	Betong-plattor
265 mm	Bärlager	30 mm	Sättsand/Flis 2-4
Σ 300 mm		210 mm	Bärlager
		Σ 300 mm	

Överbyggnadstyp 4.2

7. Utförande och återställning vid grävning i grönytor

7.1 Förebyggande åtgärder

Erforderlig beskärning ska ombesörjas av entreprenören efter anvisningar från Gata-parkenheten. Om grävning vid träd måste göras närmare än 4 m från rothalsen eller innanför droppzonen, se figur 4, ska detta anges i ansökan och kontakt tas med Gata-parkenheten för överenskommelse om eventuella skyddsåtgärder.

Grövre rötter får inte kapas utan tillstånd. Vid kabel eller ledningspassage under större rötter ska tunnling under rötterna utföras. Vid kapning av rötter ska snittytorna vara jämna för att undvika rötangrepp.

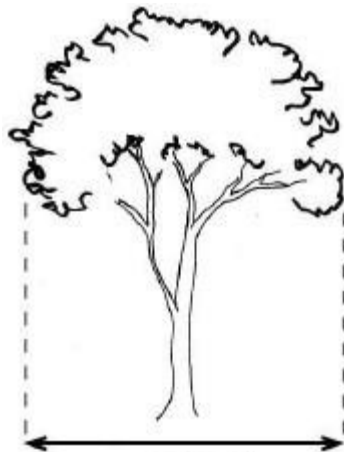


Fig. 4 Trädets droppzon.

Rötter får inte utsättas för torka, utan ska täckas eller skuggas med säckväv eller dylikt. Täckningsmaterial ska hållas fuktigt. Vid arbete på grönytor ska lämpliga maskintyper användas för att undvika packningsskador.

Vid grävningsarbete intill träd/buskar med mycket rötter skall vakuumsug tekniken användas för att minska skador på rötterna.

Vid grävningsarbeten intill växande träd ska särskilt utsatta träd skyddas med staket eller inbrädning under byggnadstiden. Ytterligare träd som ska skyddas kan anvisas av Gata- Parkenheten.

Runt träd, där markytan eventuellt kommer att belastas med upplag eller trafik, ska ett tillfälligt lager av 300 mm samkross 0–40 läggas ut. Mellan samkross och befintlig mark ska en markfiberduk läggas ut. Yta runt träd som skyddas ska ha en diameter på 6 m.

För att inte skada nedhängande grenar under arbetet kan man, speciellt på yngre träd, med hjälp av väl skyddade rep eller vajrar tillfälligt hissa upp grenarna. Låga grenar som inte kan behållas av utrymmesbrist ska kapas i förväg på ett fackmannamässigt sätt.

Stammen ska alltid skyddas mot mekaniska skador.

Avverkning av träd och buskage får inte ske utan Gata- Parkenhetens tillstånd.

Utrustning, såsom parkbelysning, bänkar, staket, lekutrustning m.m. som kommit till skada, ska ersättas med likvärdigt material. Detta gäller även växtmaterial.

7.2 Materialhantering

Växtmaterial som ska återplanteras ska jordslås på en skuggig och vindskyddad plats.

Förvaring och hantering av oljor, drivmedel och dylikt ska ske på sådant sätt att spill inte förekommer. Förvaring av dylikt får inte ske i planteringsyta eller intill träd.

7.3 Återfyllning

Återfyllning ska utföras i enlighet med senaste versionen av AMA Anläggning. Före matjordspålägg ska underbyggnaden luckras.

7.4 Slutlig återställning

Sökanden svarar för grässådd, plantering, återplacering av utrustning etc.

Återställningen av överbyggnaden sker i en etapp. Återställning sker med tidigare separerade massor eller ny, ogräsfri matjord. Öppen jord ska hållas ogräsfri.

Återställningen av planteringsytor ska utföras enligt anvisningar från Gata-Parkenheten och med samma kvalité som innan grävningen.

Gräsytor

Matjordstjocklek 200 mm. Matjordslager ska ha en överhöjning på 10 % av lagertjockleken. Sådd utförs med Svalöf Weibulls gräsblandning Park eller likvärdig, frö mängd 2,5 kg/100 m². Frö ska myllas ner och färdigsådd yta ska vältas med gallervält.

Träd och övriga planteringsytor

Matjordstjocklek 400 mm. Matjordslager ska ha en överhöjning på 10 % av lagertjockleken. Återplantering av träd, buskar och annan vegetation utförs av Gata-Parkenheten. Ledningsägaren har ansvar för att bekosta återplanteringen samt etableringsskötseln.

8. Material

All utrustning (t.ex. vägmärken, stolpar, soffor, papperskorgar, lekutrustning, gatsten, plattor, växtmaterial, reklamskyltar) som måste flyttas p.g.a. sökandens arbete, ska förvaras så att den inte skadas. Sökanden ska ordna plats för upplag under byggtiden. Skadad utrustning ska ersättas av sökanden med ny motsvarande. Detta gäller oberoende vem som äger utrustningen.

Upptagen eller uppriven utrustning och materiel ska lagras så att den inte kan användas för vandalism.

Överbliven materiel som ägs av Gata- Parkenheten och kan återanvändas ska levereras till kommunens upplagsplats.

9. Garantitid

Sökandens ansvar för onormala sättningar och andra fel som kan hänföras till återfyllnaden ska gälla under en garantitid på 3 år efter godkänd slutbesiktning. Fel ska åtgärdas omedelbart efter uppkomst. Även påverkan på vegetation omfattas av garantin. Vid instörtning intill grävningsarbetena ska sökandens ansvar gälla även efter garantitidens slut.

Sökanden ska anmäla arbetet till slutbesiktning senast 2 veckor efter trafikpåsläpp (trafikerade ytor) respektive färdigställande (grönytor). Dokumentationen ska överlämnas till Gata- Parkenheten vid slutbesiktningstillfället.

10. Ersättning

Sökanden ska ersätta Gata- Parkenheten för administration och framtida ökade kostnader för underhåll m.m. av de ytor där grävning förekommit.

Sökanden kan bli ersättningsskyldig för ökade driftskostnader som uppstår för Gata- Parkenheten under byggnadstiden, t.ex. begränsad framkomlighet för snöröjningsfordon.

11. Inmätning

Sökanden ska dokumentera läge, typ och omfattning av ledning eller annan anordning som placeras permanent på eller i allmän platsmark. Inmätning ska göras med en centimeters noggrannhet i koordinatsystemet SWEREF 99: 13 30 Höjdsystem RH2000.

Leverans sker som en DWG-fil.

Sökanden ska kostnadsfritt överlämna dokumentationen till kommunen vid slutbesiktningen.

12. Straffavgift

Om arbete utförs utan att representant från gatu-/parkenheten kontaktats kommer entreprenören att erlagga straffavgift, samt omedelbart krävas att avbryta arbetet.

Eventuellt straffavgiftsbelopp värderas efter omfattning och överträdelse. Påbörjad rivning i anläggning kan beläggas med straffavgift från 10 000 kronor.